



Liis Tammekand
Enersense Aktsiaselts
liis.tammekand@enersense.com

Teie 02.04.2026

Meie 17.04.2026 nr 7.1-2/26/5681-2

Tehnovõrgu projekti kooskõlastamine riigitee nr 15143 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga on lahendatud Järva maakonnas, Järva vallas, Ageri külas, Sommeri:(J-Jaani) F2 rekonstrueerimine rikete vähendamiseks. Projektiga on ette nähtud olemasoleva MP õhuliini juhtme asendamine lõigul AJ27243 kuni M11 uue AMKA 3x70+95 juhtmega ning olemasolevate mastide asendamine uute 10 m mastidega.

Asendatava õhuliini ristumine riigiteega **nr 15143 Seidla - Järva-Jaani tee km 2,33**, tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis **km 2,13 – 2,34**.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Enersense AS töö nr ENS-26-027 „Sommeri:(J-Jaani) F2 rikete vähendamine Ageri küla, Ambla vald, Järvamaa IP9034“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Õhuliini vähim õhkvahemik ristumistel riigiteega on standardist EVS-EN 50341-2-20:2018 lähtuvalt 7,0 m + Del tee pinnast (suurima temperatuuri või jäitepiirkoormuse puhul).
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Kui tööde käigus kasutatakse abimaste (raame) kuhu õhuliinid ajutiselt enne pingutamist asetuvad, siis tuleb anda joonis (tüüpjoonis) abimastide paiknemisest riigitee suhtes. (esitada koos liiklusvälise tegevuse loa taotluseks vajaminevate dokumentidega). Abimastid peavad paiknema ohutul kaugusel sõiduteest ning ei tohi mingil juhul ulatuda riigitee muldkehasse.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.

5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Projekt.asice

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee